

In welchem Ausmaß ist mit Triebwerksprobeläufen im Tagzeitraum (6:00 – 22:00 Uhr) zu rechnen?

Am Flughafen Lübeck werden künftig an den stationierten Flugzeugen ausschließlich kleinere Wartungsarbeiten, so genannte Line Checks, stattfinden. Line Checks können Funktionsprüfungen von Flugzeugtriebwerken im Leerlauf, zum Beispiel nach dem Wechsel von Kraftstofffiltern, beinhalten. Diese Probeläufe erzeugen einen Schallpegel von ca. 136 dB(A) direkt am Triebwerk und sind vom Anlassen der Triebwerke vor Beginn des Abflugs nicht zu unterscheiden. Dieser Schallpegel am Entstehungsort darf nicht mit den Schallpegeln am Wahrnehmungsort verwechselt werden.