

## **Welche neuen Beschäftigungsmöglichkeiten bietet der Flughafen ausbau der Region?**

Die regionalwirtschaftlichen Auswirkungen des Flughafen ausbaus wurden fachgutachtlich untersucht *unter*

[www.luebeckairport.com/Unternehmen/Planfeststellung/Regionalökonomische Studie](http://www.luebeckairport.com/Unternehmen/Planfeststellung/Regionalökonomische%20Studie).

Danach waren im Jahr 2005 auf dem Flughafen Lübeck 18 Betriebe und Behörden angesiedelt. Der Flughafen hat mit diesen Institutionen direkt ca. 260 Menschen Arbeitsplätze geboten. Darüber hinaus bot der Flughafen insgesamt 300 weiteren Menschen Arbeit: durch sogenannte *indirekte* Arbeitsplätze bei Lieferanten und sogenannte *induzierte* Arbeitsplätze, die durch die Ausgaben der Einkommen der direkt oder indirekt Beschäftigten entstehen. Ca. 350 weitere Arbeitsplätze hingen mittelbar am Betrieb des Flughafens, z. B. durch Leistungen des Hotel- und Gaststättengewerbes an einreisende Touristen (katalysierte Effekte).

Somit waren bereits im Jahr 2005 ca. 900 Arbeitsplätze vom Flughafen Lübeck abhängig. Dabei entstand durch die Leistungserstellung ein zusätzliches Steueraufkommen von 5,5 Mio. €.

Bei dem geplanten Ausbau wird die Zahl der direkt am Flughafen Beschäftigten bis zum Jahr 2020 auf ca. 1.150 steigen. Zusammen mit den indirekten und induzierten Beschäftigungsverhältnissen nimmt die Zahl der mittelbar vom Flughafen Lübeck abhängigen Arbeitsplätze auf ca. 3.600 zu. Berücksichtigt man zudem den Nutzen des Flughafens für die Tourismuswirtschaft (katalytischer Effekt), wird der Flughafen Lübeck im Jahr 2020 sogar ca. 5.300 Menschen Arbeit bieten.

Daraus ergibt sich eine Bruttowertschöpfung von ca. 240 Millionen. € und Bruttolohnsummen von 100 Millionen € pro Jahr.