

Wie wird sich der Nachtflug am Flughafen Lübeck entwickeln?

Als Nachtflüge werden Flugbewegungen im Zeitraum zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr bezeichnet. Auch die Entwicklung des Nachtflugs am Flughafen Lübeck wurde fachgutachtlich untersucht (*Luftverkehrsprognose*) unter www.luebeckairport.com/Unternehmen/Planfeststellung/Downloads. Die hier gezeigten Zahlen umfassen alle Flugbewegungen und nicht nur Flugbewegungen von „großen Jets“.

Danach werden im Ausbaufall im Jahr 2020 (PLAN-Fall) insgesamt 4.580 Flugbewegungen in der Zeit zwischen 22.00 und 6.00 Uhr erwartet. Damit werden über 90 % der Flüge außerhalb der Nachtstunden stattfinden.

Nach der Flugbewegungsprognose wird es unabhängig von dem Ausbauvorhaben bis zum Jahr 2020 zu einer Stationierung von Linienflugmaschinen in Lübeck kommen.

Die Flugzeuge sind im Schnitt ca. 17 Stunden am Tag „in der Luft“. Sie werden am Morgen den Flughafen verlassen, je nach Entfernung des Flugziels 2 – 4 mal am Tag nach Lübeck zurückkehren oder tagsüber andere Ziele ansteuern. Abends kehren die Flugzeuge zwischen 22.00 und 24.00 an ihren Heimatflughafen nach Lübeck zurück.

Die Nachtflugprognose erwartet im PLAN-Fall insgesamt 4.200 Flugbewegungen im Jahr 2020 in der Zeit zwischen 22.00 und 24.00 Uhr. Das sind ca. 92 % aller Nachtflüge, 8 % der Gesamtflüge oder aber durchschnittlich ca. 11,5 Flugbewegungen täglich (entsprechend ca. 6 Überflüge je An- und Abflugsektor).

Der Flughafen soll somit regelmäßig zwischen 6:00 und 24:00 Uhr für Flugbewegungen geöffnet sein.

Die Flughafen Lübeck GmbH besitzt kein wirtschaftliches Interesse an Flügen außerhalb der regelmäßigen Öffnungszeiten: Die Abfertigung einzelner Flugzeuge verursacht unverhältnismäßig hohe Personalkosten, z. B. für die vorzuhaltende Flugsicherung, Feuerwehr und Bodenabfertigung. Die vorliegenden Gutachten zeigen auch, dass für entsprechende Flüge kein ausreichender Markt vorhanden ist.

Im Einzelfall können jedoch auch Flüge in der Zeit zwischen 0.00 und 6.00 Uhr notwendig sein. Neben Überführungs- bzw. Bereitstellungsflügen, z. B. Überführungsflüge zu den Drehkreuzen im Charterverkehr, können dies im Einzelfall auch Rettungs- und Ambulanzflüge sein.

Die Nachtflugprognose rechnet im PLAN-Fall mit insgesamt 380 Flugbewegungen/Jahr in diesem Zeitraum, entsprechend 0,08 % der Gesamtflüge, ca. 8 % aller Nachtflüge oder durchschnittlich ca. 1 Flug täglich überwiegend in den Randzeiten.